



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

3. RC Rallye Český Krumlov 2013

Volný závod

OBSAH:

1. Úvod
2. Organizace
3. Program
4. Přihlášky
5. Pojištění
6. Reklama a označení
7. Pneumatiky
8. Palivo
9. Seznamovací jízdy
10. Přejímky
11. Klasifikace a ceny
12. Závěrečné kontroly a protesty

Příloha I. – Orientační časový harmonogram

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

Tato RC rally je jedním z bodů doprovodného programu 41. Rallye Český Krumlov 2013 a nezapočítává se do žádného šampionátu.

1.2 Pravidla

I přesto, že jde o volný závod, nezapočítávaný do 9. ÚAMK RC Rally Cupu Český Krumlov 2013, soutěžící jsou povinni se řídit platnými pravidly tohoto šampionátu. Podrobná pravidla naleznete na oficiálních stránkách šampionátu <http://www.rca-ck.com>.

1.3 Povrch trati

Asfalt, koberec, hlína, beton, dřevěné a kovové přejezdy, apod.

1.4 Trať

Trať obsahuje celkem 7 rychlostních zkoušek.

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet RC Rally

3. RC Rallye Český Krumlov 2013 se jede jako volný podnik, tudíž se všem soutěžícím nezapočítávají žádné body do hodnocení 9. ÚAMK RC Rally Cupu Český Krumlov 2013.

2.2 Jméno pořadatele

RC Autoklub Český Krumlov

2.3 Hlavní činovníci

Ředitel RC Rally:	Radek Perník (Telefon: +420 728582935)
Zástupce ředitele:	Martin Rada
Hlavní technický komisař:	Jiří Hadrava
Hlavní časoměřič:	Jitka Dvořáková

2.4 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: České Budějovice, Výstaviště; Český Krumlov, Jelení zahrada

2.5 Umístění servisního parkoviště

Místo: České Budějovice, Výstaviště

3. PROGRAM

Datum uzávěrky přihlášek:

Datum: Pondělí 20.5. 2013

Čas: 18.00 hodin

Technická přejímka vozidel:

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Sobota 25.5. 2013

Čas: 7.30 hodin

Shakedown:

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Sobota 25.5. 2013

Čas: 7.45 hodin

Předání vozidel do ÚP:

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Sobota 25.5. 2013

Čas: 8.15 hodin

Start RC Rally:

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Sobota 25.5. 2013

Čas: 8.30 hodin

Cíl RC Rally:

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Sobota 25.5. 2013

Čas: 16.05 hodin

Odevzdání vozidel do ÚP:

Místo: Český Krumlov, Jelení zahrada

Datum: Sobota 25.5. 2013

Čas: 18.00 hodin

Slavnostní vyhlášení výsledků:

Místo: Český Krumlov, Jelení zahrada

Datum: Sobota 25.5. 2013

Čas: 18.30 hodin

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: Pondělí 20.5. 2013

Čas: 18.00 hodin

4.2.1 Přihláška musí být podána elektronicky pomocí formuláře na www.rca-ck.com, po uzavěření přihlášek bude zveřejněn seznam přihlášených jezdců. Poznámka: Seznam přihlášených jezdců (do 14.5. 2013) bude zveřejněn také v oficiálním programu 41. Rallye Český Krumlov. Není vybíráno žádné startovné.

4.3. Počet přijatých přihlášek, vypsání kategorií a tříd

4.3.1 Maximální počet přijatých jezdců je 25.

4.3.2 RC Rally se mohou zúčastnit jen vozy splňující následující parametry. Závodní speciál v měřítku 1:10 s max. šíří karoserie 200mm a kola nesmějí tuto karoserii přesahovat. Šířka pneumatik nesmí být větší než 28mm a průměr nesmí přesahovat 74mm (neplatí pro vozy startující ve skupině Rally legend, podle originálního vozu – více v pravidlech na www.rca-ck.com). Závodník může startovat s karoseriemi, které se účastnily rally nebo byly pro rally zkonstruovány. Povolené nejsou vozy dálkových soutěží rally nebo crosscountry. Zadní přitlačné křídlo musí odpovídat předloze skutečného vozu. Baterie jsou omezeny maximálním napětím 7,4V.

4.3.3 Jsou vypsány následující kategorie:

- Super junior do 8 let (+děvčata do 15 let, + začátečníci do 15 let (1. sezóna))
- Junior do 15 let
- Senior do 40 let
- Veterán od 40 let
- Absolutní pořadí

4.3.4 Jsou vypsány následující skupiny:

Skupina WRC

V této kategorii mohou startovat modely splňující:

Nápravy: pohon obou náprav (4WD), řízena pouze přední náprava

Motor: bez omezení

Karosérie: všechny vozy kategorie WRC (staré – například Ford Focus WRC, Subaru Impreza WRC, Suzuki SX4 WRC, atd. i nové – například Ford Fiesta RS WRC)

Skupina WRC2

V této kategorii mohou startovat modely splňující:

Nápravy: pohon obou náprav (4WD), řízena pouze přední náprava
Motor: bez omezení
Karosérie: všechny vozy s pohonem obou náprav (4WD) mimo vozů WRC (například Fiat Grande Punto S2000, Peugeot 207 S2000, atd. + vozy bývalé skupiny N (Mitsubishi Lancer EVO, Subaru Impreza))

Skupina WRC3

V této kategorii mohou startovat modely splňující:

Nápravy: pohon pouze jedné nápravy (2WD) - je jedno jestli přední nebo zadní, řízena pouze přední náprava
Motor: bez omezení
Podvozek: továrně nebo libovolně postavený, maximální rozvor náprav 260 mm (u libovolně postavených podvozků, většinou upravených ze 4WD, nesmí být na nepoháněné nápravě vloženy poloosy!)

Skupina Rallylegend

V této kategorii mohou startovat modely splňující:

Nápravy: pohon obou (4WD) nebo jedné (2WD) nápravy, poháněná přední nebo zadní náprava u 2WD, řízena pouze přední náprava
Motor: bez omezení
Podvozek: továrně nebo libovolně postavený, maximální rozvor náprav 260 mm (u libovolně postavených podvozků, většinou upravených ze 4WD, nesmí být na nepoháněné nápravě vloženy poloosy!)

Karosérie: všechny legendární vozy, které se účastnily rally v minulosti. Orientační stáří skutečné předlohy vozu pro karosérii je rok 1994 a starší. **Pohon musí odpovídat karosérii a skutečnosti!** Jen namátkově jde například o karosérie BMW M3 E30, Lancia Delta HF Integrale, Ford Escort RS Cosworth, Datsun 240Z a spousta dalších.

Pneumatiky: u této kategorie mohou být použité širší nebo větší pneumatiky než se uvádí v kapitole „Specifikace modelu, kategorie“, odpovídající ale vzhledu originálního vozu (například širší zadní pneumatiky vozu Lancia HF Stratos, apod.)

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti není sjednané a nevyžaduje se

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

Povinná reklama bude specifikována v Prováděcích ustanoveních.

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem:

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 mm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy: bude doplněno

6.3 Startovní čísla

Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na RC vozidle upevněna před technickou přejímkou.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně přemístěnou jakoukoliv část reklamy dodané pořadatelem (čl. 6.1 a 6.2 těchto ZU) udělí ředitel startujícímu peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

7. PNEUMATIKY

7.1 Šířka pneumatik nesmí být větší než 28 mm a průměr nesmí přesahovat 74 mm (neplatí pro vozy startující ve skupině Rally legend, podle originálního vozu – více v pravidlech na www.rca-ck.com).

7.2 Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno technickému komisaři.

8. PALIVO

8.1 Pohonné akumulátory jsou omezeny maximálním počtem šesti článků a maximálního napětí 7,4 V.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Seznamovací jízdy nebudou organizovány. K seznámení se s tratí slouží pěší chůze soutěžícího. Doba strávená seznamováním se s tratí není omezena. Výjimku uděluje ředitel soutěže.

10. TECHNICKÉ PŘEJÍMKY

10.1 Místo a časový rozvrh

Datum: Sobota 25.5. 2013
Čas: 7.30 hodin
Místo: České Budějovice, Výstaviště

10.1.1 Přesný čas technické přejímky konkrétního soutěžícího není přidělen, soutěžící se budou k technické kontrole dostavovat postupně s připraveným RC modelem.

10.2 Technické parametry ke kontrole

Během technické kontroly budou kontrolovány technická data dle článku 4.3.2 těchto ZU a osazení RC modelu správným typem motoru dle článku 4.3.4 těchto ZU. Při zjištění nesrovnalostí bude na tyto skutečnosti soutěžící upozorněn a vyzván k sjednání nápravy nebo bude přeřazen do jiné skupiny.

11. KLASIFIKACE A CENY

11.1 Klasifikace:

11.1.1 Celková klasifikace 3. RC Rallye Český Krumlov 2013

- absolutní klasifikace všech startujících vozidel
- skupina WRC
- skupina WRC2
- skupina WRC3
- skupina Rally legend
- kategorie Super junior
- kategorie Junior
- kategorie Senior
- kategorie Veterán

11.2 Ceny

Při slavnostním závěrečném vyhlášení výsledků v Jelení zahradě v Českém Krumlově budou uděleny třem nejrychlejším v absolutním pořadí poháry, třem nejlepším v jednotlivých kategoriích a skupinách budou uděleny medaile. Dále budou uděleny věcné ceny dodané pořadatelem 41. Rallye Český Krumlov 2013.

12. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

12.1 Závěrečná kontrola

Závěrečnou kontrolou může projít namátkově vybraný RC model. Při závěrečné kontrole musí být přítomen technický komisař, soutěžící a ředitel soutěže.

12.2 Protesty

Poplatek při protestu je stanoven na 300 Kč. RC model bude podroben kontrole, zda splňuje technické parametry článku 4.3.4 těchto ZU. Při zjištění závad bude soutěžící vyloučen ze závodu.

Radek Perník v.r.
ředitel RC Rally

Příloha I. – Orientační časový harmonogram



3. RC Rallye Český Krumlov 2013
orientační časový harmonogram

Sobota 25.5. 2013						
	Místo	RZ délka	Trat bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	1.vozidlo
	Start	Č. Budějovice	--	--	--	8:30
RZ 1	Super RZ Č. Budějovice I	--	--	--	--	8:35
	Servis A	Č. Budějovice			0:20	
RZ 2	Super RZ Č. Budějovice II	--	--	--	--	9:05
	Servis B	Č. Budějovice			0:20	
RZ 3	Super RZ Č. Budějovice III	--	--	--	--	9:35
	Servis C	Č. Budějovice			0:20	
	ÚP	Č. Budějovice				10:00
RZ 4	Super RZ Č. Budějovice IV	--	--	--	--	13:35
	Servis D	Č. Budějovice			0:20	
RZ 5	Super RZ Č. Budějovice V					14:05
	Servis E	Č. Budějovice			0:20	
RZ 6	Super RZ Č. Budějovice VI	--				14:35
	Servis F	Č. Budějovice			0:20	
RZ 7	Super RZ Č. Budějovice VII	--				15:05
	Servis G	Č. Budějovice			0:20	
RZ 8	Super RZ Č. Budějovice VIII	--				15:35
	Servis G	Č. Budějovice			0:20	
	Cíl	Č. Budějovice	--			16:05
	ÚP	Č. Krumlov				18:00